

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年10月13日 (13.10.2005)

PCT

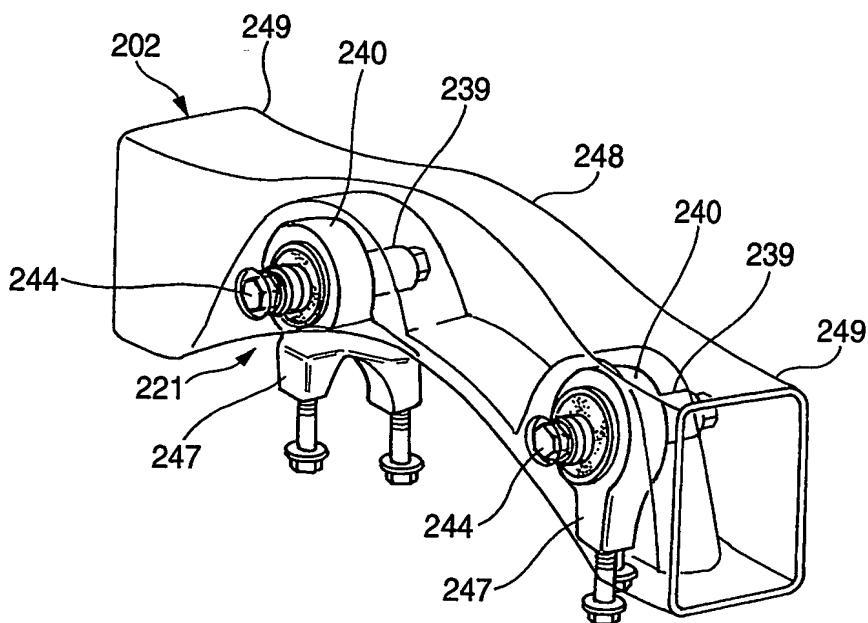
(10) 国際公開番号
WO 2005/095182 A1

(51) 国際特許分類:	B62D 21/00	〒1078556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP).
(21) 国際出願番号:	PCT/JP2005/006565	(72) 発明者; および
(22) 国際出願日:	2005年3月29日 (29.03.2005)	(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 小川 努 (OGAWA, Tsutomu) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 岩崎 晴之 (IWASAKI, Haruyuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 堀出 (HORI, Izuru) [JP/JP]; 〒3501381 埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 永井 裕一 (NAGAI, Yuichi) [JP/JP]; 〒3501381 埼玉県狭山市新狭山1丁目10番地1 ホンダエンジニアリング株式会社内 Saitama (JP). 秋山 浩 (AKIYAMA, Hiroshi)
(25) 国際出願の言語:	日本語	
(26) 国際公開の言語:	日本語	
(30) 優先権データ:		
特願2004-102133	2004年3月31日 (31.03.2004)	JP
特願2004-102969	2004年3月31日 (31.03.2004)	JP
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP];		

[続葉有]

(54) Title: SUBFRAME FOR VEHICLE, AND BUSH INSTALLATION STRUCTURE

(54) 発明の名称: 車両用サブフレーム及びブッシュ取付構造



(57) Abstract: A front lateral member (202) of a rear subframe (53) has a recess (221) continuously dented across in the longitudinal direction of the lateral member. The recess (221) is formed in the lower part of the lateral member (202) and is dented upward, and an elastic bush (240) is fitted in the recess. The elastic bush (240) has an inner tube (241), an outer tube (242) surrounding the inner tube, and an elastic body (243) connecting the inner tube (241) and the outer tube (242), and the elastic bush (240) is attached to the rear subframe (53) at the recess (221) as a bracket. The bracket (221) has bracket plate sections (263a, 263b) having flat surfaces in contact with an end surface of the inner tube and has fold-back sections (235, 235) folded back from the bracket

plate sections. The bracket (221) is placed so as to sandwich both ends of the inner tube (241), and a bolt (224) is inserted through the inner tube (241) to install the elastic bush (240).

WO 2005/095182 A1

(57) 要約: リヤサブフレーム53の前部横メンバ202は、その長手方向に渡って連続にへこむ凹部221を備える。凹部221は、横メンバ202の下方に形成するとともに上方にへこみ、このへこみに弾性ブッシュ240を嵌める。弾性ブッシュ240は、内筒241とこの内筒を囲う外筒242と内筒241及び外筒242を連結した弾性体243とを有し、ブラケットとしての凹部221にてリヤサブフレーム53に取付けたものである。ブラケット221は、内筒の端面に接する平面を有するブラケット板部263a, 263bと、このブラケット板部から折り返される折返し部235, 235と、を有している。ブラケット221は、内筒241の両端を挟むように配置するとともに、この内筒241にボルト224を通して弾性ブッシュ240を取付ける構成である。



[JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号
株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 木村 邦彦
(KIMURA, Kunihiko) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光
市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
Saitama (JP).

(74) 代理人: 小栗 昌平, 外(OGURI, Shohei et al.); 〒
1076013 東京都港区赤坂一丁目12番32号アーク
森ビル13階 栄光特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 國際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。